Nachtarbeiten entlang der Anhalter Bahn

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

nach der grundhaften Sanierung der Anhalter Bahn (Berlin – Halle (Saale)) 2025 folgen nun die üblichen Nacharbeiten an den Gleisen (Durcharbeitung). Dafür setzen wir eine Stopfmaschine ein. Sie gleicht mögliche Setzungen aus und richtet die Gleise präzise aus, damit diese dauerhaft stabil und sicher befahren werden können.

Die Arbeiten finden im November in folgenden Bereichen statt:

- Bahnhof Muldenstein in den Nächten 25./26. und 26./27. November, jeweils von 19.30 bis 6 Uhr
- Bitterfeld / Bereich Anhaltstraße bis Bahnhof Muldenstein: 28./29. November, von 21 bis 12 Uhr
- Bahnhof Gräfenhainichen: 28./29. November, 21 bis 12 Uhr
- Bahnhof Pratau: vom 28. November, 21 Uhr, bis 29. November, 12 Uhr
- Bahnhof Niedergörsdorf: in den Nächten 25./26. sowie 26./27. November, jeweils 21 bis 6 Uhr

Hinweise zur Sicherung der Baustelle

Aus sicherungstechnischen Gründen müssen die Beschäftigten der Baumaßnahme vor den Gefahren aus dem laufenden Bahnbetrieb gewarnt und geschützt werden. Die Warnsignale (automatische Warnanlage) müssen für alle Arbeitenden gut wahrnehmbar sein, deshalb liegt ihr Schallpegel über dem der eingesetzten Baumaschinen. Die Anlage passt sich jedoch den Umgebungsbedingungen an und der Einsatz erfolgt nur vereinzelt bei zwingend notwendigem Bedarf.
Die Warnanlage ist nur in folgenden Zeiten und Bereichen erforderlich:

- Bahnhof Niedergörsdorf: vom 25. November, 21 Uhr bis 26. November 2026, 01:40 Uhr
- Bahnhof Muldenstein: 26. November 2026 von 19:40 bis 23:40 Uhr.

Wir bemühen uns, die mit den Arbeiten verbundenen Beeinträchtigungen so gering wie möglich zu halten und bitten um Ihr Verständnis.
Bei Fragen und Hinweisen können Sie sich auch per E-Mail an uns wenden bauprojekte-suedost@deutschebahn.com.

Ihre Deutsche Bahn
Leipzig, November 2026